

## КРОНШТЕЙН ТРАНСПОРТНЫЙ КТР МИГ

ПАСПОРТ ПБАК.635661.026 ПС



Рисунок 1 -  
КТР-1 МИГ

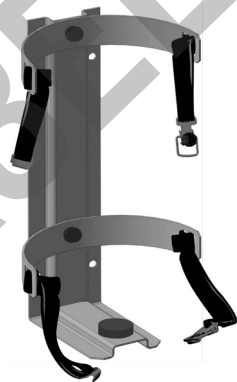


Рисунок 2 -  
КТР-2 МИГ, КТР-3 МИГ,  
КТР-4/5 МИГ, КТР-5 МИГ,  
КТР-6 МИГ, КТР-7 МИГ,  
КТР-8/9 МИГ, КТР-10/12 МИГ

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Кронштейны транспортные КТР МИГ и КТР ОМ1 МИГ предназначены для установки и размещения огнетушителя на транспорте, а также в местах, где требуется его жесткое крепление. Место крепления предусматривается изготовителем транспортного средства. При отсутствии рекомендации по размещению, огнетушитель должен находиться в легкодоступном месте.

Кронштейны изготавливаются в следующих климатических исполнениях:

- КТР МИГ – по 02 по ГОСТ 15150, из углеродистой стали с обычной коррозионной стойкостью. Предназначен для работы при температурах от минус 50 до плюс 50 °С, при относительной влажности воздуха до 95%. Должен защищаться от воздействия прямых солнечных лучей, влаги, пыли, коррозионно-активной среды.

- КТР 0М1 МИГ - по 0М1 ГОСТ 15150, из нержавеющей стали с высокой коррозионной стойкостью. Предназначен для работы при температурах от минус 50 до плюс 50 °С, при относительной влажности воздуха до 98%. Может быть размещен на открытом воздухе под воздействием осадков, солнечных лучей, пыли, коррозионно-активной среды.

Пример записи условного обозначения кронштейнов при заказе:

КТР-2 МИГ - кронштейн транспортный, где «2» обозначает типоразмер кронштейна, предназначен для установки огнетушителей любых производителей, например, ОП-2, ОВЗ-2, ОХ-2 и других с диаметром корпуса 105-115 мм, может размещаться только в местах защищенных от воздействия атмосферных осадков.

КТР-2 ОМ1 МИГ - кронштейн транспортный, где «2» обозначает типоразмер кронштейна предназначен для установки огнетушителей любых производителей, например, ОП-2, ОВЗ-2, ОХ-2 и других с диаметром корпуса 105-115 мм, «ОМ» обозначает климатическое исполнение для умеренного и холодного климата, «1» обозначает категорию размещения - на открытом воздухе (устойчив к воздействию атмосферных факторов: дождь, снег, ветер, пыль, обледенение).

Размеры устанавливаемых огнетушителей приведены в таблице 2.

## 2. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектность поставки приведена в таблице 1.

### Таблица 1 - Комплектность

[illegible]

### 3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные технические характеристики транспортных кронштейнов приведены в таблице 2.

Таблица 2 - Технические характеристики КТР МИГ

| Наименование  | Высота изделия, мм | Диаметр, мм | Масса изделия, кг | Устанавливаемый огнетушитель  |
|---------------|--------------------|-------------|-------------------|-------------------------------|
| КТР-1 МИГ     | 205                | 105-115     | 0,52              | ОУ-1                          |
| КТР-2 МИГ     | 285                | 105-115     | 0,8               | ОП-2, ОХ-2, ОВЗ-2             |
| КТР-3 МИГ     | 370                | 105-115     | 1                 | ОП-3 d110, ОУ-2               |
| КТР-4/5 МИГ   | 295                | 140-150     | 1                 | ОП-4, ОП-5, ОВП-4, ОУ-3, ОХ-4 |
| КТР-5 МИГ     | 480                | 140-150     | 1,5               | ОУ-5                          |
| КТР-6 МИГ     | 395                | 140-150     | 1,1               | ОП-6                          |
| КТР-7 МИГ     | 735                | 140-150     | 2,0               | ОУ-6, ОУ-7                    |
| КТР-8/9 МИГ   | 355                | 180-185     | 1,2               | ОП-8, ОП-9, ОВП-8, ОХ-6       |
| КТР-10/12 МИГ | 435                | 180-185     | 1,3               | ОП-10, ОП-12, ОВП-10          |

Таблица 3 - Технические характеристики КТР ОМ1 МИГ

| Наименование      | Высота изделия, мм | Диаметр, мм | Масса изделия, кг | Устанавливаемый огнетушитель  |
|-------------------|--------------------|-------------|-------------------|-------------------------------|
| КТР-1 ОМ1 МИГ     | 205                | 105-115     | 0,52              | ОУ-1                          |
| КТР-2 ОМ1 МИГ     | 285                | 105-115     | 0,8               | ОП-2, ОХ-2, ОВЗ-2             |
| КТР-3 ОМ1 МИГ     | 370                | 105-115     | 1                 | ОП-3 d110, ОУ-2               |
| КТР-4/5 ОМ1 МИГ   | 295                | 140-150     | 1                 | ОП-4, ОП-5, ОВП-4, ОУ-3, ОХ-4 |
| КТР-5 ОМ1 МИГ     | 480                | 140-150     | 1,5               | ОУ-5                          |
| КТР-6 ОМ1 МИГ     | 395                | 140-150     | 1,1               | ОП-6                          |
| КТР-7 ОМ1 МИГ     | 735                | 140-150     | 2,0               | ОУ-6, ОУ-7                    |
| КТР-8/9 ОМ1 МИГ   | 355                | 180-185     | 1,2               | ОП-8, ОП-9, ОВП-8, ОХ-6       |
| КТР-10/12 ОМ1 МИГ | 435                | 180-185     | 1,3               | ОП-10, ОП-12, ОВП-10          |

#### 4. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ И ХРАНЕНИЮ

Температурный диапазон эксплуатации кронштейна от минус 50 до плюс 50 °С при относительной влажности до 95% - для климатического исполнения 02, до 98% - для климатического исполнения 0М1.

При установке огнетушителя в кронштейн необходимо:

- разъединить защитные ремни и установить огнетушитель в транспортный кронштейн;
- зафиксировать огнетушитель в кронштейне путем фиксации ремней на замок-защелку.

Упакованные кронштейны могут транспортироваться крытым транспортом любого вида.

Температурный диапазон транспортирования и хранения от минус 50 до плюс 50 °С при относительной влажности до 95% - для климатического исполнения 02, до 98% - для климатического исполнения 0М1.

**ВНИМАНИЕ!** При ослабевании ремней во время эксплуатации, необходимо подтянуть ремни до их плотной фиксации огнетушителя. Рекомендуется производить проверку натяжения ремней не реже 1 раза в месяц.

#### 5. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Кронштейн транспортный соответствует конструкторской документации.

Наименование

Серийный номер

Дата выпуска

\_\_\_\_\_

Штамп о приемке

\_\_\_\_\_

#### 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок хранения кронштейна транспортного 36 месяцев. Гарантийный срок эксплуатации в пределах гарантийного срока хранения 24 месяца со дня ввода кронштейна транспортного в эксплуатацию.